STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 18197
7 april
2016

VERKEERSBESLUIT 15.008 verplichte rijrichtingen Kromhoutstraat



Datum besluit: 7 april 2016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW) en het mandaatbesluit van 10 januari 2012.

Overwegende dat:
- de Kromhoutstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van IJmuiden;
- de Kromhoutstraat in beheer is bij de gemeente Velsen;
- de Kromhoutstraat deel uitmaakt van een bedrijventerrein in IJmuiden;
- de Kromhoutstraat de beschikking heeft over een parallelvoorziening om de aanliggende bedrijven te ontsluiten;
- op het weggedeelte van de parallelvoorziening van de Kromhoutstraat, tussen de aansluitingen met de Dokweg en de Cornwallstraat, en op het weggedeelte van de parallelvoorziening van de Kromhoutstraat, tussen de aansluitingen met de Ohmstraat en de Westonstraat, eenrichtingsverkeer in westelijke richting voor vrachtverkeer van kracht is;
- de parallelvoorziening op de hiervoor benoemde weggedeeltes op een korte afstand van de hoofdrijbaan van de Kromhoutstraat is gelegen;
- vrachtverkeer door de afmetingen van de voertuigen een grote draaicirkel kent en daarom bij afslaande bewegingen veel ruimte nodig heeft;
- door deze afslaande bewegingen, en de daarbij benodigde ruimte van het vrachtverkeer, van de parallelvoorziening op de hoofdrijbaan de verkeersveiligheid op de hoofdrijbaan in het geding komt en de bermen regelmatig schade oplopen;
- het wenselijk is om deze afslaande bewegingen te voorkomen;
- dit voorkomen kan worden door middel van het instellen van geboden tot het volgen van de rijrichting waardoor afslaande bewegingen vanaf de parallelweg op de hoofdrijbaan wordt verboden;
- de hoofdrijbaan van de Kromhoutstraat met deze maatregel enkel bereikt kan worden door vrachtverkeer komende vanuit de Cornwallstraat en de Westonstraat;
- gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg met de politie heeft plaatsgevonden over het onderstaande besluit.

Besluiten:
Het college van burgemeester en wethouders van Velsen besluit:

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D5 (links) van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met het symbool vrachtverkeer op de parallelvoorziening van de Kromhoutstraat, ten oosten van de aansluiting met de Westonstraat, een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (linksaf) in te stellen voor vrachtverkeer;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D6 (rechtdoor en/of linksaf) van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met het symbool vrachtverkeer op de parallelvoorziening van de Kromhoutstraat, ten oosten van de aansluiting met de Cornwallstraat, een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (rechtdoor en/of linksaf) in te stellen voor vrachtverkeer.

Situatieschets

Burgemeester en wethouders van Velsen,

Namens deze,

S.Duin

Waarnemend afdelingsmanager Openbare Werken

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Belanghebbenden kunnen ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen een termijn van 6 weken na de datum waarop het besluit elektronisch is bekend gemaakt in de digitale Staatscourant, schriftelijk (postbus 465, 1970 AL IJmuiden) dan wel langs elektronische weg (elektronisch formulier op www.velsen.nl; werkt alleen in combinatie met inloggen via DigiD) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Velsen.